

Capitaine 200

Annexe II de l'arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du diplôme de Capitaine 200

Horaires d'enseignement

| FORMATION MODULAIRE | | |
|---|-------|--------------|
| Matières | Cours | Pratique |
| Module P1-1 (Navigation) | | |
| Navigation | 45 h | 45 h |
| Stage radar | | 18 h |
| Météorologie | 12 h | |
| Règles de barre, feux balisage, signaux | 24 h | |
| Tenue du quart | | |
| Manœuvre | 12 h | |
| Anglais SMCP | 18 h | 18 h |
| <i>Total module P1-1</i> | | <i>192 h</i> |
| Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord) | | |
| Description et construction | 24 h | |
| Stabilité | | |
| Sécurité | | |
| <i>Total module P2-1</i> | | <i>24 h</i> |
| Module M1-1 (Machines marines) | | |
| <i>Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »</i> | 21 h | 51 h |
| <i>Total module M1-1</i> | | <i>72 h</i> |
| Module M2-1 (Electricité) | | |
| <i>Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »</i> | 12 h | 21 h |
| <i>Total module M2-1</i> | | <i>33 h</i> |
| Module NP-1 (Module National Pont) | | |
| L'environnement réglementaire et le rapport de mer | 12 h | 9 h |
| <i>Total module NP-1</i> | | <i>21 h</i> |
| TOTAL FORMATION MODULAIRE HORS FORMATIONS SPECIFIQUES (évaluations comprises hors épreuves finales orales) | | 342 h |

| FORMATIONS SPECIFIQUES* | |
|--|-------------|
| Enseignement médical niveau I (EM I) | 14 h** |
| Certificat restreint d'opérateur (CRO) | 24 h** |
| Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (hors formation rouliers) | 12 h** |
| Total formations spécifiques | 50 h |

| | |
|--|--------------|
| TOTAL FORMATION « CAPITAINE 200 » | 392 h |
|--|--------------|

* suivant le candidat – cas d'un candidat déjà titulaire du CFBS acquis en formation « Matelot pont » et non titulaire de l'EM I, du CRO et des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers.

** temps de formation pour la délivrance du certificat ou de l'attestation concernée.

Annexe III

Conditions d'obtention des modules conduisant à la délivrance du diplôme de capitaine 200

Les modules nécessaires à l'acquisition du diplôme de capitaine 200 sont au nombre de cinq :

- Module P1-1 (Navigation),
- Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord),
- Module M1-1 (Machines marines),
- Module M2-1 (Electricité),
- Module NP-1 (Module National Pont).

Les conditions d'obtention des modules M1-1 et M2-1 sont celles fixées dans l'arrêté du 17 août 2015 susvisé.

L'évaluation des autres modules dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe II du présent arrêté est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

| Epreuves | Coefficients | Modalités d'évaluation | Durée |
|---|--------------|--|--|
| Module P1-1 (Navigation) | | | |
| Navigation / Météorologie / Tenue du quart / Manœuvre | 1 | Une épreuve finale écrite | 1,5 h |
| Stage RADAR | 1 | Une épreuve pratique en cours de formation | - |
| Règle de barre, feux balisage, signaux | 1 | Une épreuve finale orale | - |
| Anglais SMCP | 1 | Une épreuve finale orale | - |
| Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord) | | | |
| Description et construction / Stabilité / Sécurité | 1 | Une épreuve finale écrite | 1,5 h |
| Module NP-1 (Module National Pont) | | | |
| Environnement réglementaire / Rapport de mer | 1 | Une épreuve finale écrite | 2h composée d'une partie rapport de mer (4/5) et une partie réglementation (1/5) |

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module.

Sont éliminatoires :

- une note égale à zéro à l'une des épreuves du module,
- une note inférieure à 10 à l'épreuve « Règles de barre, feux balisage, signaux »