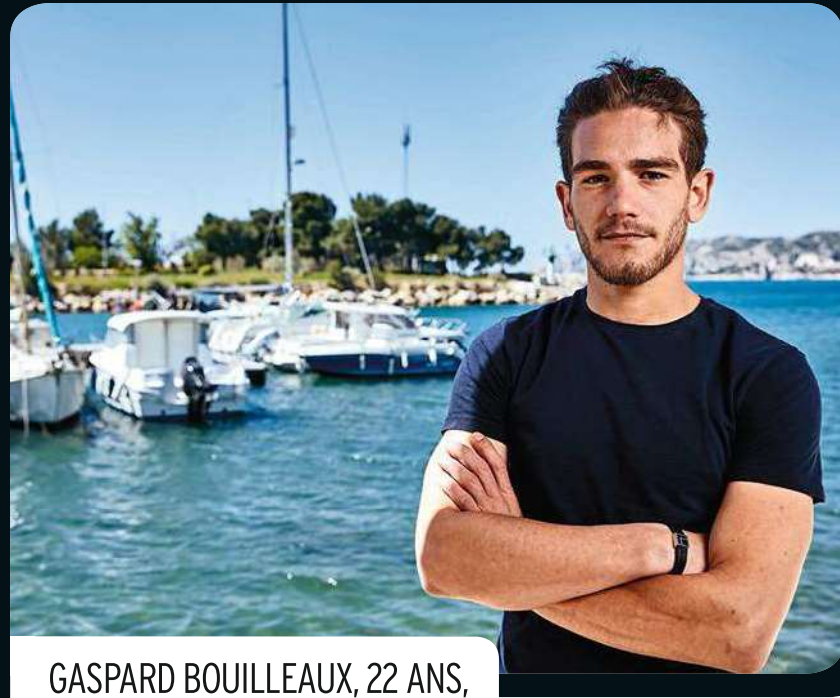


CAPITAINE PETIT NAVIRE À PASSAGERS : FORMATION bac pro CGEM (conduite et gestion des entreprises maritimes), BTSM PGEM (pêche et gestion de l'environnement marin) ou formation continue dans les établissements agréés. **QUALITÉS** maîtrise de soi, sens des responsabilités, rigueur. **SALAIRE MOYEN** de 2 000 à 3 600 € brut/mois.



GASPARD BOUILLEAUX, 22 ANS,

**CAPITAINE DE NAVIRES À PASSAGERS
À MARSEILLE**

Dès l'âge de 5 ans, Gaspard naviguait sur des dériveurs. Après le lycée maritime de Sète et une formation continue à l'ENSM de Marseille, il est depuis 2 ans capitaine sur des navires à passagers, au départ de Marseille pour visiter les calanques ou relier les ports de la ville.

PARCOURS

La mer, c'est ma passion ! Enfant déjà, je faisais de la voile. J'ai donc naturellement intégré le lycée maritime de Sète pour passer un bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes. C'est là que j'ai obtenu mon brevet de capitaine 200 puis celui de capitaine 500. Plus tard, en formation continue, j'ai obtenu mon diplôme de chef mécanicien 750 kW.

Dès la fin de mes études, j'ai postulé chez Icard Maritime, une entreprise marseillaise, spécialisée dans le transport de passagers pour des visites dans les calanques et pour les navettes entre les ports du Vieux Port, de l'Estaque, de Pointe Rouge et des Goudes. J'ai embarqué comme matelot pour la validation de mon diplôme capitaine 200, pendant la saison estivale. L'hiver suivant, j'ai suivi une formation à l'ENSM (École nationale supérieur maritime) de Marseille et obtenu mon diplôme de chef mécanicien 750 kW. Ma deuxième saison en tant que matelot et mécanicien m'a permis de le valider. Depuis 2 ans, je suis donc capitaine sur des

navires à passagers, de début avril jusqu'à fin septembre. L'équipage varie selon la capacité du navire. J'aime l'ambiance à bord, car on travaille généralement avec le même équipage. J'apprécie aussi le fait d'être en mer : les paysages sont toujours magnifiques et différents, et, même si nous naviguons à proximité des côtes, la navigation est toujours une aventure. À terme, j'aimerais bien travailler sur des remorqueurs de haute mer. Mais, pour cela, il me faudra passer d'autres brevets. Aujourd'hui, il me reste à valider mon diplôme de capitaine 500, avec encore plusieurs mois de navigation. La formation continue nous offre la possibilité d'évoluer dans nos métiers. ■